



Arnaud de Wildenberg

Rencontrer un pêcheur, un guide, c'est toujours une découverte, une source d'informations pour peaufiner ses techniques. Néanmoins, avec Arnaud, vous serez comblé, un guide hors pair qui vous mènera sur un des plus beaux spots bretons : Belle-Île-en-Mer.

Partager grandement sa passion, faire plaisir, faire découvrir un site paradisiaque, c'est bel et bien la devise d'Arnaud, un homme d'exception. Cet homme a parcouru le monde entier comme reporter-photographe pendant une vingtaine d'années auprès d'importantes agences de presse. Durant tout ce temps, il a appris le monde, vu les guerres et côtoyé les hommes, tous différents les uns des autres, d'un pays à l'autre, pour le pire et le meilleur. Aujourd'hui, Arnaud de Wildenberg partage sa passion pour la mer. Il vous fait découvrir son engouement pour la pêche et sa reconversion en tant que moniteur guide de pêche.

Belle-Île-en-Mer

Belle-Île-en-Mer, la bien nommée, est la plus grande île en superficie qui fortifie nos somptueuses côtes bretonnes. Elle se trouve à une quin-



zaine de kilomètres à vol d'oiseau au départ de Quiberon.

Avant d'arriver sur Belle-Île même, il faut effectuer la traversée à l'aide d'une navette. Je vous conseille vivement d'embarquer au port « Maria » de Quiberon, car c'est le trajet le plus direct pour se rendre au Palais, la plus grande ville de l'île. La traversée dure entre 20 et 40 minutes, selon la navette empruntée. Peu de kilomètres séparent les deux terres, pourtant, une fois sur place, le dépaysement est assuré, un air iodé, vivifiant, loin de la civilisation oppressante. En débarquant au Palais, la première chose que l'on admire est l'entrée de ce petit port de caractère. Puis, les somptueuses fortifications de Vauban.

Une fois à quai, j'ai l'honneur de rencontrer Arnaud, ce guide de pêche dont j'ai beaucoup entendu parler, qui est présent pour nous accueillir. Effectivement, après m'être entretenu à plusieurs

reprises au téléphone avec lui, je confirme, Arnaud est un homme simple, doté d'une gentillesse inouïe.

À Belle-Île, Arnaud est dans son jardin et sait tirer le meilleur parti de ce terrain de jeu qu'il connaît comme sa poche.

Une unité passe-partout

Le bateau d'Arnaud est un véritable brise-glace. J'ai rarement vu de semi-rigide aussi spacieux, équipé au top, tant pour la pêche que pour la navigation. En effet, pour pratiquer la pêche autour de Belle-Île, mieux vaut être équipé d'un bateau sécurisant. Et Arnaud a tout compris, sa prestation est de taille, il emmène ses clients à bord de son Valiant Patrol de 8,50 m qui est homologué Nuc (Navire à utilité collective) par les Affaires maritimes, avec des normes plus sévères que pour la plaisance.

Une chose appréciable lorsque l'on monte à bord, Arnaud met d'emblée la sécurité en avant. D'une, il nous impose à chacun des gilets de sauvetages auto-gonflants, puis il nous fait faire le tour du navire en expliquant point par point comment se servir du matériel de sécurité en cas de pépin. Tout d'abord, on découvre le radeau de survie (classé 5 pro) arrimé à l'avant de la console. Évidemment, il nous commente les instructions à appliquer. Puis, nous nous rendons au poste de pilotage. Réel pas-

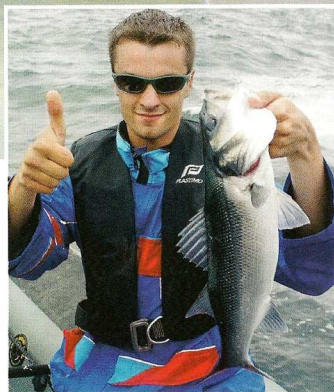
sionné, Arnaud ne néglige pas la mer et connaît les risques. Son tableau de bord est équipé d'une VHF DSC Icom branchée en permanence avec les postes de secours. Puis, on découvre son écran 17 pouces, muni d'un radar et du logiciel Maxsea, qui représente sa cartographie en 3D. C'est un véritable ordinateur, il utilise un clavier pour rentrer ses données et déplace son curseur à l'aide d'une souris. De plus, il utilise un excellent combiné GPS traceur sondeur, le LCX 112, distribué par Lowrance, qui possède une définition très nette et précise. Pour finir, il nous présente l'usage de son moteur de secours, un Mercury de 25 CV. Il y a de quoi rêver, son équipement de sécurité est parfait.

Le débriefing terminé, Arnaud nous fait découvrir la conception sur mesure de son unité, le matériel qui a motivé son choix. L'intérieur du Valiant Patrol mesure 6,95 m de long, pour quasi 2 m de large. Le poste de pilotage, situé à l'avant, est équipé de deux sièges jockey, montés sur fourche hydraulique. Au centre, on retrouve parallèlement deux sièges califourchon de deux places avec entre les deux, une énorme glacière qui garde les repas du midi cuisiné par sa femme, et je peux vous dire que ce qu'elle prépare est somptueux. À l'arrière du bateau, on retrouve à nouveau une banquette de deux places avec dossier et, en dessous, on ne peut qu'admirer son vivier conçu sur mesure, équipé d'une pompe de remplissage. Cela permet de conserver ses prises et de pouvoir les observer à travers les hublots avant de les relâcher. Des coffres de rangement se trouvent un peu partout sur le bateau, notamment dans la coque, les sièges et la console. Pour finir, Arnaud a, de nouveau, employé les grands moyens afin de déplacer son embarcation. Il est muni d'un moteur Mercury Verado de 300 CV de toute dernière génération. Il offre confort et puissance. ●●●

La carte d'identité

Nom : de Wildenberg
Prénom : Arnaud
Âge : 52 ans
Profession : Moniteur guide de pêche
Top passion : La mer proprement dite
Poisson préféré : Labrax
Coin de pêche préféré : Belle-Île
Un rêve à réaliser : Faire ce qu'il fait aujourd'hui.





••• La pêche autour de Belle-Île

Arnaud connaît parfaitement son terrain de jeu. Il regorge d'idées et sait rebondir pour trouver les bars. En effet, il a scruté les fonds de long en large, de la pointe des Poulains en passant par les immenses falaises parsemées de grottes qui constituent la côte sauvage. De plus, Arnaud se rend même au sud quand il s'agit de taquiner les lieux, de quoi séduire tous les grands passionnés.

À la belle saison, Arnaud concentre sa pêche sur les chaudrons, là où les courants viennent frapper la houle sur les parois. Cela apporte de l'oxygène en permanence dans une écume qui cache parfois des têtes de roches à fleur d'eau. Les bars se tiennent dans ces eaux blanches, entre deux eaux, voire dans la couche d'eau supérieure. Ils chassent en abondance dans le menu fretin désorganisé par la force des courants.

Cependant, en fin de saison, Arnaud va d'avantage pêcher sur le fond. L'eau se refroidit et les poissons se calent plus facilement entre 15 et 25 m de profondeur. L'approche est différente puisqu'il préconise la verticale. Il pratique aussi la pêche du lieu au jig et avec des leurres souples armés de têtes plombées allant jusqu'à 200 g. Les

postes à lieux sont beaucoup plus au sud, à perte de vue de Belle-Île. Il cantonne sa pêche sur des plateaux de roches dans une moyenne de 45 m d'eau.

La pêche sportive

Arnaud pratique la pêche sportive. Il faut un minimum de physique car les spots où il nous emmène sont parfois très périlleux. La houle, les courants, les ressacs incessants ne nous facilitent pas la pêche. Il faut être debout presque une huitaine d'heures, en équilibre en permanence. Mais Arnaud est un bon skippeur et sait se responsabiliser. Il emmène les pêcheurs confirmés sur ce type de postes qui pratiquent la pêche du bar au leurre depuis des années. Embarquer un novice dans ces zones à forte turbulence n'est pas une partie de plaisir. En bon pédagogue qu'il est, même les inexpérimentés sauront se prendre au jeu dans de belles anses, à l'abri de la houle. Arnaud préconise

des cannes puissantes afin d'employer des leurres conséquents. Il utilise des leurres durs, comme le Arnaud 110 d'Illex, une véritable petite merveille qu'il a mis au point. Il utilise aussi des LS de type shad équipés de têtes plombées entre 20 et 100 g selon la morphologie des postes. Arnaud peut fournir le matériel à la demande du client (cannes et leurres), mais il est tout de même judicieux d'amener son propre matériel car il facture les pertes de leurres, ce qui est tout à fait normal. Aussi, pour ceux qui le souhaitent, il autorise la garde de deux poissons par personne. Mais il faut savoir qu'avec Arnaud, vous pouvez à tout moment prendre le poisson de votre vie, il est donc normal de relâcher un beau spécimen.

Arnaud de Wildenberg propose plus qu'un simple produit commercial, alors n'attendez plus, faites-vous plaisir et aller rejoindre ce pêcheur d'exception.

Yann Cuvelier



Son bateau

Marque : Valiant
 Type : Patrol
 Longueur : 8,50 m
 Largeur : 3 m
 Tirant d'eau : 40 cm
 Motorisation :
 Mercury 300 CV
 Verado